

## PROBLEMAS QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD VIAL

Desde mi experiencia en el campo de la seguridad vial, expondré una serie de problemas que se deben tener en cuenta para crear políticas públicas y poder mitigar estos inconvenientes.

Uno de ellos es la facilidad de adquisición de vehículos (carros y motocicletas), donde la capacidad de endeudamiento o adquisitiva del futuro propietario, da el aval para obtenerlo sin importar la idoneidad para su conducción, esto nos lleva a concluir que los vehículos son un artículo mercantil que no se ve desde la óptica de su responsabilidad al momento de incorporarlo al tránsito, o la indiferencia de quien lo va a conducir y si tiene o no las competencias para ello.

Otro aspecto en particular es el tema de la adquisición de las licencias de tránsito, que hasta hace unos años atrás se reglamentó la adquisición de las licencias, como novedad, para obtenerla debe preceder la certificación de un centro de instrucción o enseñanza para la conducción del vehículo al cual se va a adquirir la licencia, sin embargo, no es secreto que estos centros de enseñanza están permeados por la avaricia del dinero que sobrepasa a la honestidad frente a la idoneidad de conducir un vehículo, lo que significa que toda persona que paga se certifica que sabe conducir, no existe un control para determinar esa pericia o competencia en la conducción.

Por otra parte el tema de la educación vial en las instituciones educativas del país, es un tema relegado a la importancia que cada instituto le dé, lo que significa que pese a que por ley es obligatorio impartir su enseñanza para coadyuvar con la seguridad vial, las instituciones no la imparten o simplemente se formaliza en el PEI pero no se realiza la enseñanza, y lo más inaudito es que se enseñe o no, no importa porque no hay sanciones o coerciones para los que no cumplen la ley. De este tema lo inaudito es que finalmente la educación vial es la única manera de cambiar esos patrones de comportamiento que desafortunadamente dejan muertos y heridos en accidentes de tránsito.

Finalmente en cuanto a los sistemas de seguridad pasivos y activos de los vehículos, se refieren a temas netamente monetarios, entre más caro el vehículo mayor seguridad tiene, inclusive, los taxis que no tienen baúl están prohibidos en otros países por que, para el transporte individual de pasajeros es primordial contar con un chasis para que no vulnere su integridad, en nuestro país, son los vehículos que más se venden para este servicio, siendo muy inseguros al momento de un accidente de tránsito por que no tienen chasis para proteger a sus ocupantes (baúl reduce el impacto).

Carlos Gonzalez